

### **Les quatre stations Ahuntsic\***

Il y a tout un programme dans le toponyme Ahuntsic. Ce nom évoque tout d'abord un personnage de légende associé au Sault-au-Récollet et un territoire qui a pris naissance au pied du pont Viau. Ce toponyme associé à celui de Cartierville désigne aujourd'hui le cinquième arrondissement le plus peuplé de la Ville de Montréal.

### ***Péloquin's corner***

C'est en 1892 que la Montreal Park and Island Railway Co (M.P.I.R) entreprend la construction d'une ligne de tramway vers le Sault-au-Récollet. La principale station de cette ligne est construite pas très loin du pont Viau et à une courte distance des hôtels Péloquin et Marcotte et de l'auberge Lajeunesse. À partir de ce point, les voies bifurquent vers l'est en direction du cœur du village. Un horaire de tramways daté de 1902 indique en effet déjà la destination station Ahuntsic. Cette dernière sera démolie et remplacée par un terminus d'autobus en 1960.

### **La station du Canadien National**

La seconde station pour sa part entre en activité vers 1944. C'est à cette époque qu'est construit le chemin de fer du Canadien National entre les rues Port-Royal et De Louvain. La gare, avec un stationnement, est construite, au bout de l'Avenue Durham, au nord des voies. Ce sera une ligne de banlieue typique avec un service seulement aux heures de pointe entre Montréal-Nord et la Gare Centrale. Ce train sera populaire jusqu'à l'ouverture du Métro, mais il sera abandonné par le CN dès 1969 n'ayant plus sa raison d'être... et de clients.

### **Via Rail**

La troisième station Ahuntsic sera une bien triste chose. Avec le triomphe sans partage de l'automobile pour les trajets interurbains, autant le Canadien National que le Canadien Pacifique manifestent le souhait de se départir entièrement du transport de passager pour se consacrer au lucratif transport de marchandises.

En 1977, Via Rail hérite de matériel roulant vétuste, mais sans aucun chemin de fer. Ce qui est tout à fait paradoxal, la société a pour mission de faire baisser les coûts du transport de passagers et... d'augmenter le service! Le bâtiment du CN est démoli et remplacé par un petit édicule avec seulement une toiture portée par deux poteaux.

### **La « Gare Ahuntsic »**

Enfin, la plus récente création de la série est la « Gare Ahuntsic » de la ligne du train de l'est à destination de Mascouche. Construite plus à l'ouest, mais toujours sur la même voie ferrée du CN, elle est située à l'est du boulevard de l'Acadie et jouxte le centre d'achat Marché central. Sa grande particularité est d'être le point où se fait le changement de mode de traction des trains.

\*Condensé d'un article du Bulletin no 4, novembre 2018 de la SHAC.



Archives de Montréal